

LETTRÉ D'INFORMATION

N°5

SINISTRALITÉ :



3 en 2023
accidents
du travail
mortels

24 De 2020 à 2023
accidents
du travail

dont 11 graves ou mortels sur les
départements du Nord et du Pas
de Calais.



62 jours

d'arrêt moyen concernant les
accidents du travail avec arrêts
la durée des arrêts va de 55 à 355 jours



**Pneumatique,
une énergie
concentrée...**

Restons vigilants !

Page 2

Les travaux, les risques et les aides. Parlez-en dans vos entreprises.

Des secteurs agricoles du Nord-Pas-de-Calais ont été particulièrement touchés par des accidents graves liés aux pneumatiques.

Ces accidents peuvent entraîner des blessures variées, allant de lésions bénignes à des blessures graves, voire mortelles,

notamment lors d'éclatements ou d'explosions de pneus.

Les risques incluent des perforations du tympan, des plaies, des lombalgies, des fractures et des écrasements des doigts. Les interventions à risques se déclinent en trois types

principaux : l'alternance de roues larges et étroites, le changement de pneumatiques sur des jantes, et les interventions imprévues sur le terrain, souvent liées à des crevaisons d'engins agricoles.

(En savoir plus, page 2...)



Les victimes

4 stagiaires, élèves
ou apprentis,

12 exploitants
agricoles

8 salariés



PRÉVENTION DES RISQUES, PAR QUOI JE COMMENCE ?

Le danger lié à la manipulation de roues de grande taille est prévisible en raison de la contrainte physique et du risque d'écrasement si la roue bascule.

En revanche, les risques comme une explosion, un éclatement ou une crevaison restent imprévisibles.

(En savoir plus page 2...)

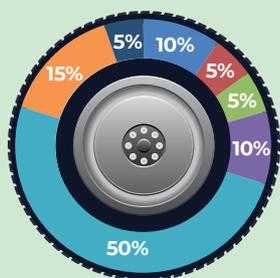
Pneumatique, une énergie concentrée...

Restons vigilants !

Dans les exploitations agricoles, plusieurs types d'interventions présentant des risques significatifs peuvent être distingués :

- Alternance entre roues larges et roues étroites en fonction des cultures : Cette pratique nécessite la mise en place d'équipements adaptés.
- Changement d'un pneumatic sur une jante : Une opération complexe qui requiert des compétences techniques précises et du matériel approprié.
- Interventions d'urgence sur la route ou sur un chantier en cas de crevaison d'un équipement (engin, utilitaire, tracteur, remorque, etc.) : Ces situations présentent des dangers accrus en raison de l'environnement extérieur.

SECTEURS D'ACTIVITÉ :



5% JEV
5% Maraichage
5% ETA
10% Enseignement agricole
10% Culture spécialisée
15% Garage
50% Polyculture élevage

Nous avons identifié plusieurs secteurs professionnels dans le Nord-Pas-de-Calais où les travailleurs agricoles sont particulièrement exposés à des accidents graves liés aux activités autour des pneumatiques (voir graphique ci-contre - source : MSA 59-62).

Ces incidents entraînent des conséquences sur la santé allant de simples lésions à des blessures graves, voire mortelles. En cas d'éclatement ou d'explosion d'un pneumatic, la violence du souffle et la projection de fragments peuvent provoquer des perforations du tympan, des plaies faciales et des blessures sur tout le corps. Lors des opérations de changement de roue, les risques incluent des lombalgies ainsi que des lésions osseuses aux bras et aux jambes. Les mains, outils essentiels des travailleurs, sont particulièrement vulnérables, avec des cas observés de fractures et d'écrasements des doigts.

Prévention des risques, par quoi je commence ?

Attention : Le danger est prévisible !

Nous savons que manipuler une roue de grand gabarit représente une contrainte physique importante. Il est essentiel d'assurer sa stabilité afin d'éviter tout risque d'écrasement en cas de basculement.

Le risque, en revanche, est imprévisible.

Des événements tels qu'une explosion, un éclatement ou une crevaison peuvent survenir de manière soudaine.

Il est donc primordial de mettre en place une organisation rigoureuse et des mesures adaptées pour garantir des conditions de travail sécurisées.



INTERVENTIONS SUR LES PNEUMATIQUES DÉPASSER LES PRÉJUGÉS

Faire appel à un professionnel est-il coûteux ?

Vrai Faux

Le changement d'une roue peut-il être effectué par n'importe qui ?

Vrai Faux

Un cric est-il équivalent à une chandelle ?

Vrai Faux

1-faux 2-faux 3-faux

Le risque pneumatique concerne aussi les véhicules légers.

Il est essentiel de vérifier régulièrement l'état, la pression et de savoir lire les informations des pneus pour rouler en sécurité.



Attention

Il est possible de trouver sur des bennes agricoles anciennes des pneumatiques montés avec des cerclages (comme des serre-clips).

Ces interventions doivent se faire uniquement en atelier et, si possible, être réalisées par des professionnels.

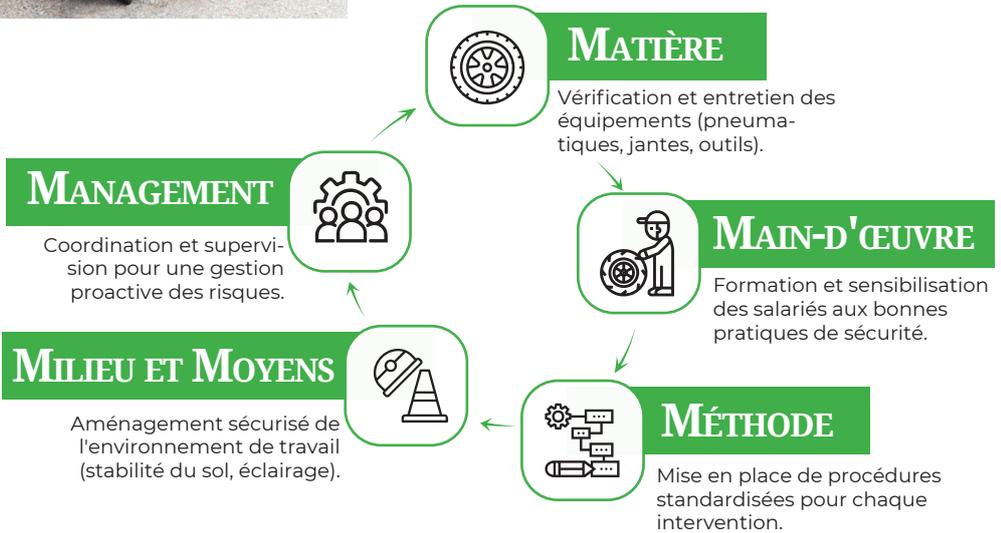


METTRE EN PLACE UNE ORGANISATION POUR TRAVAILLER EN SÉCURITÉ



Pour garantir des conditions de travail sûres, il est essentiel d'adopter une organisation efficace.

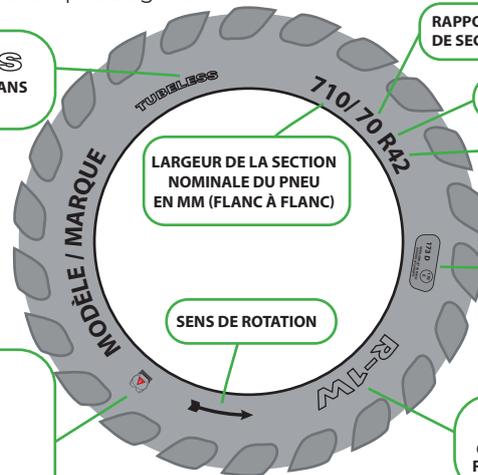
La méthode des 5 M constitue une approche structurée :



MATIÈRE

- identifier un pneu agricole

TUBELESS
TUBELESS OU TL : PNEU SANS CHAMBRE À AIR



2.5 BAR MAX
PRESSION À TALONS (PRESSION MAXIMALE)



MILIEU ET MOYENS

- Atelier avec une entrée de 4 à 5 m de large, éclairage led avec lampe magnétique
- Local de stockage de roues
- Air comprimé
- Clé à choc et sa servante d'atelier
- Cric et jeux de chandelles
- Manu roue
- Tuyaux de 4 à 6 m avec manomètre



MAIN-D'ŒUVRE

- Formation au poste de travail et à la sécurité
- S'assurer de la compétence du salarié par rapport aux équipements. Il est conseillé de désigner du personnel qualifié dans les travaux de maintenance.
- Etablir une fiche de poste.
- Mettre à disposition des EPI adaptés (équipement de protection individuel)

Attention



Il est indispensable d'enclencher le frein de parking et de caler le tracteur. Le déboulonnage doit se faire en croisant et en alternant les écrous. Laisser un dernier écrou légèrement serré pour maintenir la roue en place.



Ne confondez pas la pression maximale permise lors du montage (pression de talonnage) avec la pression de gonflage normale recommandée pour rouler, que ce soit sur la route ou aux champs.



MÉTHODE

Préconisations lors du démontage de roues :



Pose du cric



Mettre les chandelles



Pose du manivroue



Déboulonner



Déplacement de la charge

Lors du regonflage des pneus : savoir se positionner



Lors de cette opération, positionnez-vous à 5 à 6 mètres sur le côté du pneu, ne vous placez jamais face à l'engin.

Utilisez un manomètre à distance pour plus de sécurité.



Les points clés



Vérification régulière des pneumatiques : contrôle de la pression et inspection des témoins d'usure.

Ne pas confondre la pression standard avec la pression de talonnage.



Connaissance des niveaux de pression avant et arrière selon les travaux et les charges : consultez les abaques sur le véhicule pour des repères précis

Prévoir une boîte dédiée pour récupérer les goujons démontés afin d'éviter toute perte



Remplacement d'un pneu sur jante : une opération réservée aux professionnels (First Stop, Euromaster, IPS, etc.).

LE STOCKAGE :



Il est recommandé de regrouper toutes les roues dans un local proche de l'atelier, facilement accessible et suffisamment spacieux pour permettre le déplacement avec un chariot à roues. Veillez à stocker les roues à l'horizontale ou à la verticale, mais jamais en position inclinée contre un mur. Dans tous les cas, prévoyez des cales en bois afin d'assurer leur stabilité.

EN SAVOIR PLUS :



Sécurité routière -
DES PNEUS TOUJOURS
BIEN GONFLÉS



Sécurité routière -
LE BON ÉTAT DES PNEUS



Agoragom -
QUAND CHANGER SES
PNEUS AGRICOLES ?



Cette lettre d'information est issue d'un travail et d'une étude de la CPHSCT. Une visite des membres de l'instance chez un concessionnaire de matériel agricole a permis de se rendre compte des bonnes pratiques à mettre en œuvre pour travailler en sécurité.



Liberté
Égalité
Fraternité

Contactez le service Prévention des Risques Professionnels de votre MSA pour bénéficier d'aides incitatives

Par téléphone au : 03.20.00.21.78
ou par mail : cphsct5962@gmail.com



L'essentiel & plus encore